



**SPRÁVA  
ŽELEZNIC**

Správa železnic, státní organizace  
Správa železniční geodézie  
Václavkova 169/1  
160 00 Praha 6

Zaměřil SŽG - Regionální pracoviště Ústí nad Labem

Zpracoval Ing. Pavel Jedlička

Kontroloval Ing. Jiří Vančura

Ověřil Ing. Jiří Vančura



Management kvality

ISO 9001

www.dekra-seal.com

Traťový úsek Roudnice nad Labem (mimo) - Straškov-odbočka (mimo)

Libochovice (mimo) - Vraňany (mimo)

Praha Masarykovo nádraží st. 4 (mimo) - Děčín hl. n. (včetně)

**Rekonstrukce přejezdu v km 22,532 (P2512) a v km 22,278 (P2511)  
trati Roudnice nad Labem - Straškov**

**Rekonstrukce přejezdu v km 2,315 (P2538) a v km 2,466 (P2539)  
trati Roudnice nad Labem - Straškov**

**Rekonstrukce přejezdu v km 3,448 (P2541) a v km 3,459 (P2542)  
trati Roudnice nad Labem - Straškov**

**Rekonstrukce přejezdu v km 3,623 (P2543) a v km 3,712 (P2544)  
trati Roudnice nad Labem - Straškov**

**Rekonstrukce přejezdu v km 7,129 (P2547) a v km 7,862 (P2548)  
trati Roudnice nad Labem - Straškov**

**Rekonstrukce přejezdu v km 8,525 (P2549) a v km 8,770 (P2550)  
trati Roudnice nad Labem - Straškov**

**PRO0841KM001-014ML001-016Přejezdy**

## **GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY**

TÚ 0841 Roudnice nad Labem - Straškov-odbočka  
km 1,484 - 13,270

TÚ 0831 Budyně nad Ohří - Straškov - Vraňany  
km 21,750 - 23,500

TÚ 0801 Hněvice - Roudnice nad Labem  
km 475,140 - 475,700

Ředitel Ing. Ondřej Červenka

Datum 08/2021

Druh dokumentace PDPS

Číslo zakázky G730Z7291041

Měřítko

Souřadnicový systém S-JTSK

Výškový systém Bpv

Výtisk

Část

**Technická zpráva**

**I.6.1**

## Technická zpráva

**Název akce:** Rekonstrukce přejezdu v km 22,532 (P2512) a v km 22,278 (P2511) trati Roudnice nad Labem - Straškov  
Rekonstrukce přejezdu v km 2,315 (P2538) a v km 2,466 (P2539) trati Roudnice nad Labem - Straškov  
Rekonstrukce přejezdu v km 3,448 (P2541) a v km 3,459 (P2542) trati Roudnice nad Labem - Straškov  
Rekonstrukce přejezdu v km 3,623 (P2543) a v km 3,712 (P2544) trati Roudnice nad Labem - Straškov  
Rekonstrukce přejezdu v km 7,129 (P2547) a v km 7,862 (P2548) trati Roudnice nad Labem - Straškov  
Rekonstrukce přejezdu v km 8,525 (P2549) a v km 8,770 (P2550) trati Roudnice nad Labem - Straškov

**PRO0841KM001-014ML001-016Přejezdy**

**Předmět měření:** Geodetické zaměření na trati **TÚ 0841** v km 1,484 - 13,270, **TÚ 0831** v km 21,750 - 23,500 a **TÚ 0801** v km 475,140 - 475,700.

**Účel měření:** Geodetické a mapové podklady pro projektovou dokumentaci pro provádění stavby (PDPS):  
„Rekonstrukce přejezdu v km 22,532 (P2512) a v km 22,278 (P2511) trati Roudnice nad Labem - Straškov“,  
„Rekonstrukce přejezdu v km 2,315 (P2538) a v km 2,466 (P2539) trati Roudnice nad Labem - Straškov“,  
„Rekonstrukce přejezdu v km 3,448 (P2541) a v km 3,459 (P2542) trati Roudnice nad Labem - Straškov“,  
„Rekonstrukce přejezdu v km 3,623 (P2543) a v km 3,712 (P2544) trati Roudnice nad Labem - Straškov“,  
„Rekonstrukce přejezdu v km 7,129 (P2547) a v km 7,862 (P2548) trati Roudnice nad Labem - Straškov“,  
„Rekonstrukce přejezdu v km 8,525 (P2549) a v km 8,770 (P2550) trati Roudnice nad Labem - Straškov“.

**Objednatel:** Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa západ (SSZ)  
Sokolovská 1955/278  
190 00 Praha 9

**Číslo zakázky:** **G730Z7291041**

**Dodavatel:** Správa železnic, státní organizace  
Správa železniční geodézie  
Regionální pracoviště Ústí nad Labem  
K Můstku 1451/2  
400 01 Ústí nad Labem

<b>Použité předpisy a normy:</b>	<p>ČSN 01 3410, ČSN 01 3411, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., ČSN 73 0415, ČSN ISO 4463-2.</p> <p>Technické kvalitativní podmínky (TKP) staveb státních drah.</p> <p>Směrnice generálního ředitele č. 11/2006.</p> <p>SŽ M20/MP005 (Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka), SŽ M20/MP006 (Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty), SŽ M20/MP010 (Účelová železniční mapa velkého měřítka).</p> <p>Pokyn generálního ředitele č. 4/2016.</p> <p>Vše v platném znění.</p>
<b>Použité podklady:</b>	<p>DKM v k.ú.: Roudnice nad Labem.</p> <p>KMD v k.ú.: Kleneč, Vražkov, Straškov, Vodochody.</p> <p>Seznam výhybek, pasporty mostů, propustků a přejezdů.</p> <p>Základní dopravní dokumentace (Staniční řád, Prováděcí nařízení pro trať D3, Přípojový provozní řád pro dráhu - vlečku).</p> <p>Zak. č. G90372F29019 a G90372F29020, „Zaměření osy koleje, včetně mapování do hranic dráhy na vybraných tratích SŽG Praha (vyhotovení geodetického podkladu pro projekt PPK): TÚ0831 Libochovice - Vraňany a TÚ0841 Roudnice n. L. - Straškov odbočka“, zaměření z let 2017 - 2020.</p> <p>Zak. č. G730Z7290054, „Geodetické a mapové podklady pro projekt stavby RS 4 VRT Praha-Vysočany - Lovosice/Litoměřice“, zaměření z roku 2020.</p>
<b>Souřadnicový systém:</b>	S-JTSK
<b>Výškový systém:</b>	Bpv
<b>Použité bodové pole:</b>	Pro zaměření bylo použito existující železniční bodové pole splňující TKP staveb státních drah z archivu správce ŽBP v TÚ 0841, TÚ 0831 a TÚ 0801 - viz příloha 2_Dokumentace ŽBP.
<b>Časové období zaměření:</b>	03 - 05 / 2021
<b>Časové období zpracování:</b>	05 - 08 / 2021
<b>Použité přístroje:</b>	<p>Trimble S5 2" DR PLUS (výr. č. 36910814)</p> <p>Leica TCRP 1203 R300 (výr. č. 220798)</p> <p>Kalibrační listy použitých přístrojů jsou uloženy v adresáři 3_Ostatní, který je k dispozici u dodavatele.</p>
<b>Použitý software:</b>	<p>Kokeš, Groma, G-NET, MicroStation V8i + nadstavba MGEO.</p> <p>Verze projektu MGEO 200910.0</p>
<b>Měření provedli:</b>	Ing. Kubricht, Kubricht, Randa, Bc. Šmejkal, Mikula, Konáš, Vanický (GEO PROPERTY PLUS spol. s r.o.)
<b>Výpočetní práce:</b>	<p>Ing. Jedlička, Hnyková (SŽG)</p> <p>Ing. Kubricht, Bc. Šmejkal, Mikula, Vanický (GEO PROPERTY PLUS spol. s r.o.)</p>



**Text TZ:**

V TÚ 0841 v km 1,484 - 7,560, v km 8,600 - 9,300 a v km 12,670 - 13,270 a v TÚ 0831 v km 21,750 - 23,500 byly převzaty a reambulovány železniční mapové podklady zak. č. G90372F29019 a G90372F29020 „Zaměření osy koleje, včetně mapování do hranic dráhy na vybraných tratích SŽG Praha (vyhotovení geodetického podkladu pro projekt PPK): TÚ0831 Libochovice - Vraňany a TÚ0841 Roudnice n. L. - Straškov odbočka“ (zaměření z let 2017 - 2020).

V TÚ 0841 v km 7,560 - 8,600 a v km 9,300 - 12,670 byly převzaty a reambulovány železniční mapové podklady zak. č. G730Z7290054 „Geodetické a mapové podklady pro projekt stavby RS 4 VRT Praha-Vysočany - Lovosice/Litoměřice“ (zaměření z roku 2020).

V roce 2021 bylo v TÚ 0801 v km 475,140 - 475,700 provedeno měření polohopisu a výškopisu do hranic dráhy. A v TÚ 0841 v km 1,484 - 13,270 a v TÚ 0831 v km 21,750 - 23,500 se nově zaměřil průjezdný průřez.

Vše bylo provedeno s technickou výpomocí firmy GEO PROPERTY PLUS spol. s r.o. na základě Smlouvy o dílo č. E672-S-1012/2021. Výsledky jsou v technické zprávě ověřeny ÚOZI Ing. Martinem Kolářem, dne 10. 05. 2021, č. ověření 15/2021.

Zaměření je provedeno v souladu s předpisem SŽ M20/MP006 (*Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty*).

Zaměření je provedeno ve 2. a 3. třídě přesnosti a ve zvýšené přesnosti v souladu s předpisem SŽ M20/MP010 (*Účelová železniční mapa velkého měřítka*).

Výška osy koleje je vztažena k temeni nepřevýšeného kolejnicového pásu. Ve výkresu jsou k některým bodům osy koleje zobrazeny i body převýšeného kolejnicového pásu, ze kterého lze určit převýšení kolejnic v daném profilu.

Výsledky měření jsou zpracovány na PC výpočetními programy Kokeš, Groma a G-NET, a zobrazeny pomocí programu MicroStation V8i + nadstavba MGEO (verze projektu MGEO 200910.0) ve formátu 3d.dgn a jsou v souladu s předpisem SŽ M20/MP005 (*Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka*).

Při výpočtu byly zavedeny redukce naměřených délek z kartografického zobrazení a z nadmořské výšky.

Podrobné body jsou číslovány 12místným číslem v souladu s předpisem SŽ M20/MP005 (*Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka*):

- pozice 1-4 = číslo traťového úseku
- pozice 5-7 = číslo mapového listu
- pozice 8 = číslo skupiny bodů
- pozice 9-12 = vlastní číslo bodu

Výsledný výkres byl zkontrolován dostupnými kontrolami. Výstup z kontrolního programu SŽ je uložen v adresáři 3\_Ostatní, který je k dispozici u dodavatele.

Zobrazení vlastnické hranice dráhy:

**V k.ú. Roudnice nad Labem (DKM)** byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitostí, která je v této lokalitě definována podrobnými body polohopisu s kódem kvality 3 a horší, tzn., že body polohopisu mají základní střední souřadnicovou chybu v rozmezí  $m_{xy} = 0,14 - 1,00$  m.

**V k.ú. Kleneč, Vražkov, Straškov (všechny KMD)** byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitostí, která je v této lokalitě definována podrobnými body polohopisu s kódem kvality 3 a horší, tzn., že body polohopisu mají základní střední souřadnicovou chybu v rozmezí  $m_{xy} = 0,14 - 1,00$  m.

**V k.ú. Vodochody (KMD)** byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitostí, která je v této lokalitě definována podrobnými body polohopisu s kódem kvality horší než 3, tzn., že body polohopisu mají základní střední souřadnicovou chybu v rozmezí  $m_{xy} = 0,26 - 1,00$  m.

V lokalitách definovaných podrobnými body polohopisu s kódem kvality 8 (tzn., že body polohopisu mají základní střední souřadnicovou chybu  $m_{xy} = 1,00$  m) je nutné provést zpřesnění vlastnické hranice z důvodu nesouladu obrazu mapy Katastru nemovitostí se skutečnou polohou v terénu. Vlastnická hranice byla převzata z digitální mapy Katastru nemovitostí.

Zákres vnější hranice drážních pozemků je vytvořen do pomocného výkresu katastru nemovitostí *PV\_KN\_0841KM001-014.dgn*, který je uložen v adresáři 5\_Výkresy.

Ve výkresu jsou zobrazeny kamenné a plastové hraniční znaky a kamenné žulové mezníky ŽBP (železničního bodového pole) zaměřené dle skutečnosti v terénu, které jsou majetkem Správy železnic, státní organizace a je nutno je zachovat nepoškozené a na původním místě. V případě jejich ohrožení je toto nutno konzultovat s příslušným správcem ŽBP a ŽKN (železničního katastru nemovitostí).

#### Seznam příloh:

- 1\_Technická zpráva (\*.pdf)
- 2\_Dokumentace ŽBP (\*.txt, \*.pdf)
- 3\_Přehled kladu ML (\*.dgn, \*.dwg, \*.pdf)
- 4\_Seznamy souřadnic (\*.txt)
- 5\_Výkresy (\*.dgn, \*.dwg, \*.pdf)
- 6\_Podklady z KN (\*.dgn)

Příloha 1 je v listinné a digitální formě na nosiči CD.  
Přílohy 2 - 6 jsou pouze v digitální formě na nosiči CD.

#### Technickou zprávu v Ústí nad Labem

**Zpracoval:** Ing. Pavel Jedlička  
**Dne:** 17. 08. 2021

*Jedlička P.*

**Ověřil:** Ing. Jiří Vančura  
**Dne:** 17. 08. 2021

**Číslo ověření:** 38/2021



*[Handwritten signature]*

Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům a podmínkám písemně dohodnutým s objednatelem.